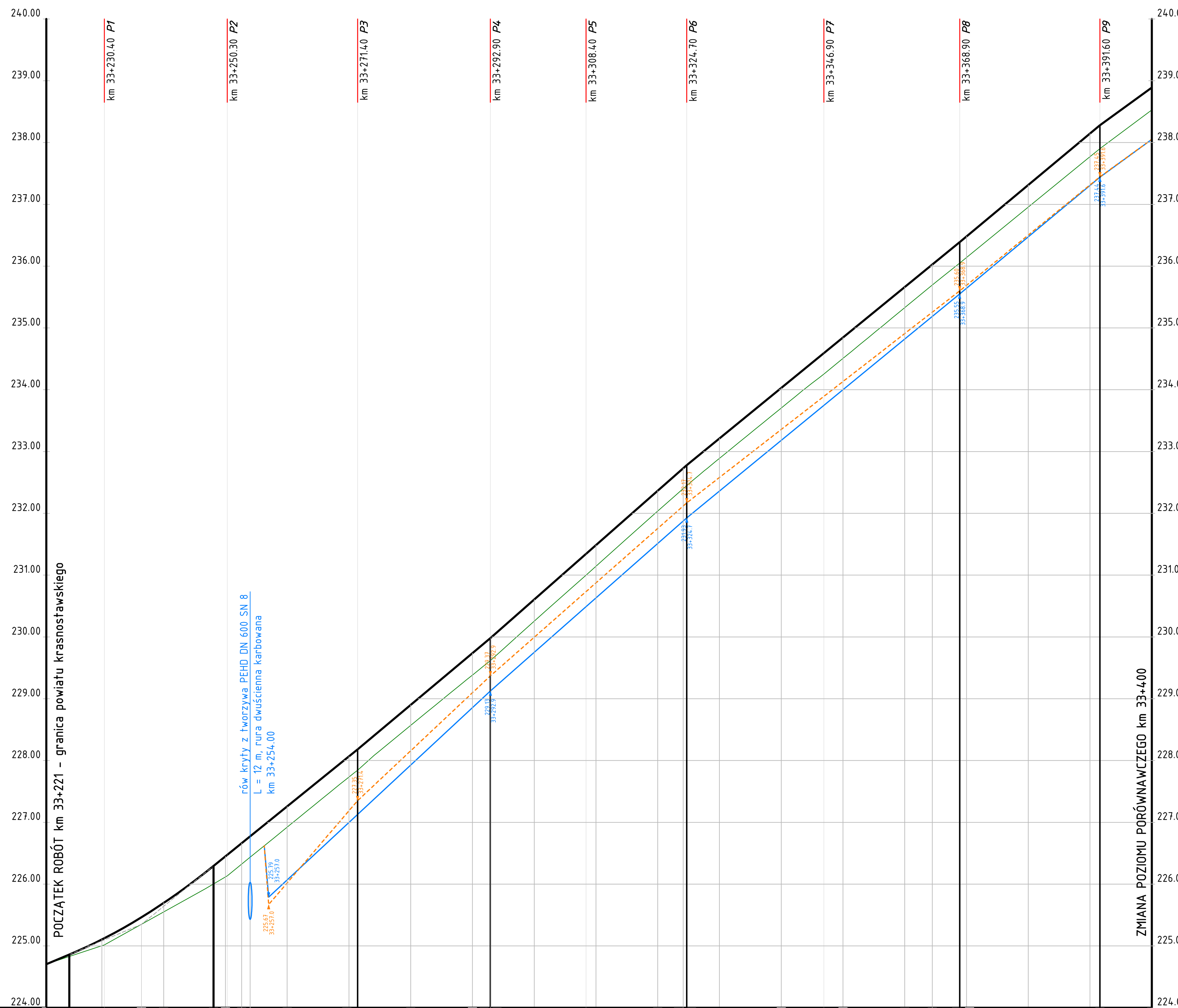
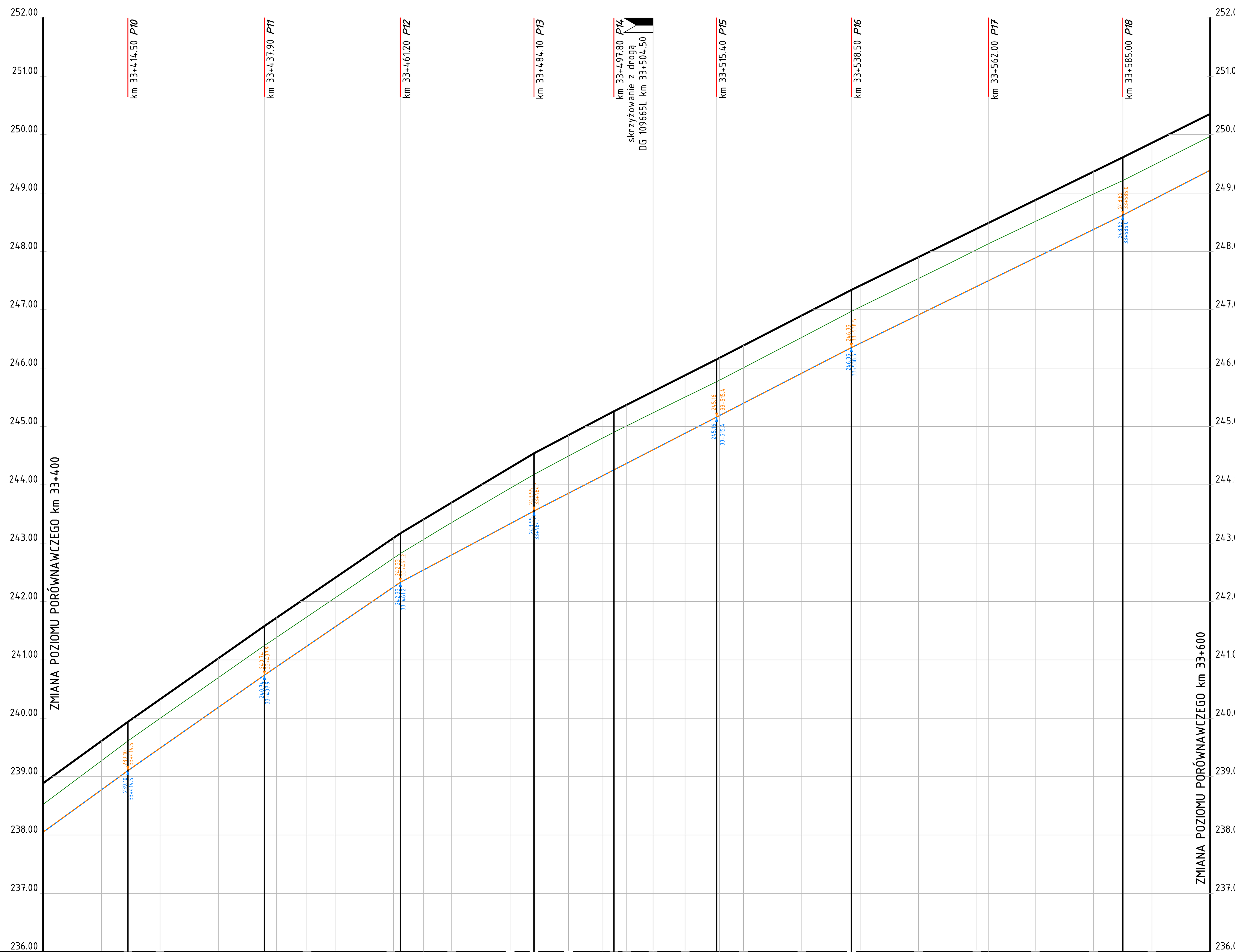
PROFIL PODŁUŻNY ARK. 1



Kilometraż	Odległości	Różnica rzędnych	Rzędne terenu	Rzędne niwelety
	21.00	0.00	224.70	224.70
	24.73	0.03	224.83	224.86
	30.00	0.10	225.00	225.10
	30.40	0.11	225.02	225.13
	36.40	0.11	225.35	225.46
	40.00	0.15	225.55	225.70
	48.07	0.29	226.00	226.29
	50.00	0.33	226.12	226.45
	50.30	0.34	226.14	226.47
	52.62	0.34	226.32	226.66
	60.00	0.34	226.92	227.26
	70.00	0.33	227.73	228.07
	71.40	0.34	227.84	228.18
	80.00	0.33	228.57	228.90
	90.00	0.35	229.38	229.74
	92.90	0.36	229.62	229.98
	92.95	0.36	229.62	229.98
33+300	00.00	0.35	230.25	230.61
	08.40	0.35	231.00	231.34
	10.00	0.34	231.14	231.49
	20.00	0.33	232.04	232.37
	24.13	0.33	232.40	232.73
	24.70	0.33	232.45	232.78
	30.00	0.32	232.89	233.21
	40.00	0.32	233.71	234.03
	46.90	0.34	234.25	234.59
	50.00	0.34	234.51	234.85
	60.00	0.33	235.33	235.66
	64.46	0.33	235.69	236.03
	68.90	0.34	236.05	236.39
	70.00	0.34	236.14	236.48
	80.00	0.36	236.96	237.31
	90.00	0.38	237.77	238.15
	91.60	0.38	237.90	238.28
33+400	00.00	0.36	238.53	238.89

Spadki i łuki pionowe: L=3.73 i=6.20%; R=600m t=23.34m; L=23.33m i=8.09%; L=21.50m i=8.37%; L=31.80m i=8.81%; L=44.20m i=8.17%; L=22.70m i=8.33%; L=22.90m i=7.25%

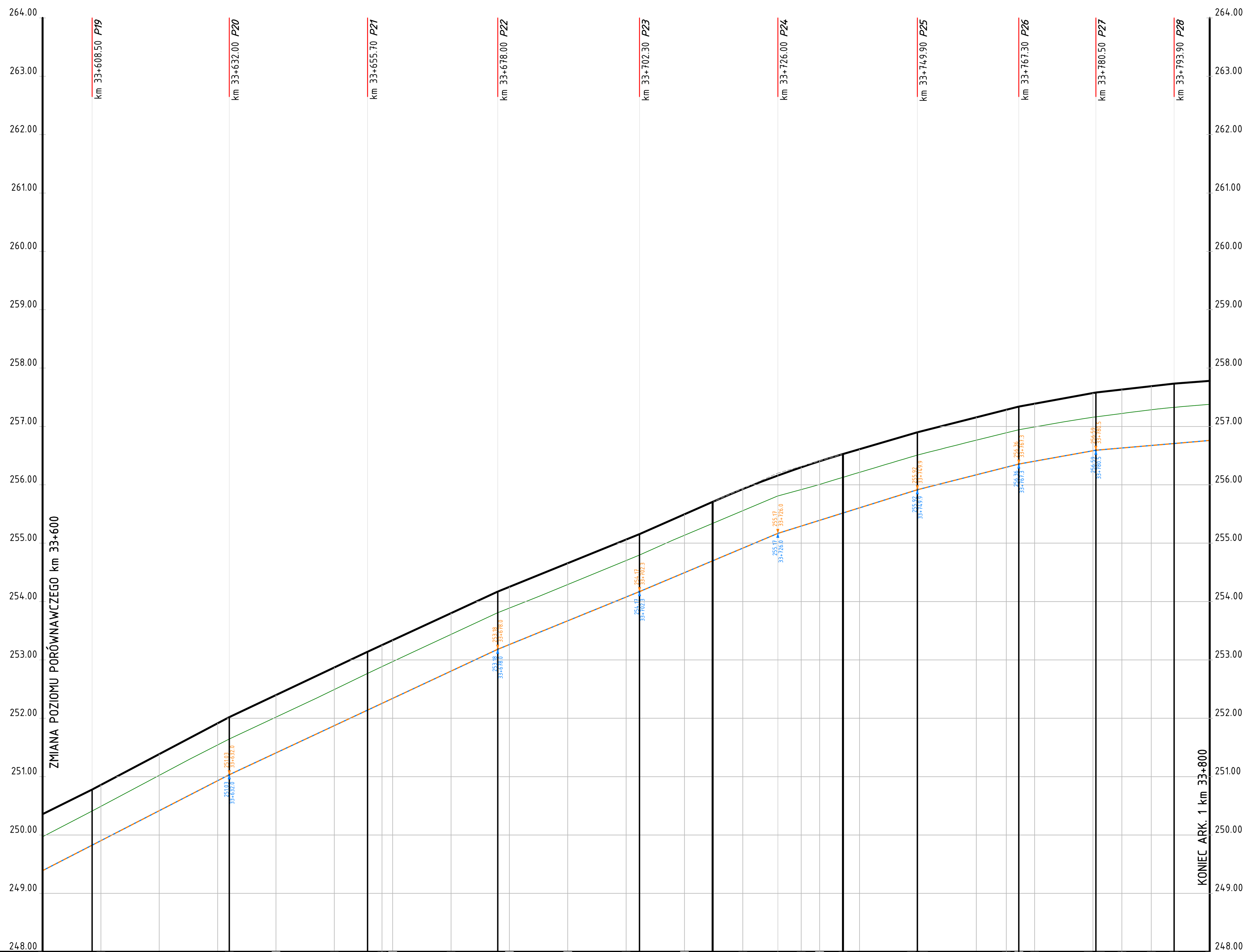
Proste i łuki poziome: PROSTA L=31.62 m; A=110.00 L=40.33 m; R=300 m t=31.18 m; A=110.00 L=40.33 m; PROSTA L=80.73 m



Kilometraż	Odległości	Różnica rzędnych	Rzędne terenu	Rzędne niwelety
33+400	00.00	0.36	238.53	238.89
	10.00	0.34	239.28	239.61
	14.50	0.33	239.61	239.94
	20.00	0.33	240.00	240.33
	30.00	0.33	240.70	241.03
	37.90	0.33	241.25	241.58
	40.00	0.34	241.39	241.72
	45.19	0.34	241.74	242.08
	50.00	0.34	242.06	242.41
	60.00	0.35	242.74	243.09
	61.20	0.35	242.82	243.17
	65.19	0.34	243.06	243.41
	70.00	0.34	243.35	243.70
	80.00	0.35	243.94	244.29
	84.10	0.36	244.18	244.54
	90.00	0.36	244.49	244.85
	95.91	0.36	244.80	245.16
	97.80	0.36	244.90	245.26
33+500	00.00	0.36	245.01	245.37
	04.50	0.37	245.23	245.60
	10.00	0.37	245.50	245.88
	15.40	0.38	245.77	246.15
	15.91	0.38	245.79	246.18
	20.00	0.38	246.01	246.39
	30.00	0.38	246.53	246.90
	38.50	0.37	246.97	247.34
	40.00	0.37	247.05	247.41
	50.00	0.37	247.54	247.90
	60.00	0.36	248.03	248.39
	62.00	0.36	248.13	248.49
	70.00	0.37	248.51	248.88
	80.00	0.38	248.98	249.37
	85.00	0.40	249.21	249.61
	90.00	0.39	249.46	249.86
33+600	00.00	0.39	249.97	250.36

Spadki i łuki pionowe: L=22.90m i=7.25%; L=23.40m i=7.01%; L=23.30m i=6.82%; L=22.90m i=5.98%; L=13.70m i=5.26%; L=17.60m i=5.06%; L=23.10m i=5.15%; L=46.50m i=4.88%; L=23.50m i=4.98%

Proste i łuki poziome: PROSTA L=80.73 m; A=100.00 L=20.00 m; R=500 m t=30.72 m; A=100.00 L=20.00 m; PROSTA L=142.25 m



Kilometraż	Odległości	Różnica rzędnych	Rzędne terenu	Rzędne niwelety
33+600	00.00	0.39	249.97	250.36
	08.50	0.37	250.41	250.78
	10.00	0.37	250.49	250.86
	20.00	0.36	251.02	251.39
	30.00	0.37	251.54	251.91
	32.00	0.37	251.65	252.02
	40.00	0.38	252.02	252.40
	50.00	0.38	252.49	252.87
	55.70	0.37	252.77	253.14
	58.16	0.37	252.88	253.25
	60.00	0.37	252.97	253.34
	70.00	0.36	253.44	253.80
	78.00	0.36	253.81	254.17
	80.00	0.36	253.89	254.25
	90.00	0.37	254.29	254.66
33+700	00.00	0.36	254.70	255.06
	02.30	0.36	254.80	255.16
	10.00	0.36	255.14	255.49
	14.84	0.37	255.34	255.71
	20.00	0.37	255.56	255.93
	26.00	0.35	255.81	256.16
	30.00	0.38	255.92	256.30
	33.15	0.40	256.01	256.40
	37.16	0.40	256.13	256.53
	40.00	0.40	256.21	256.61
	49.90	0.39	256.51	256.90
	50.00	0.39	256.51	256.90
	60.00	0.39	256.77	257.16
	65.15	0.39	256.89	257.29
	67.30	0.40	256.94	257.34
	70.00	0.40	256.99	257.39
	80.00	0.41	257.16	257.57
	80.50	0.42	257.16	257.58
	84.96	0.41	257.22	257.63
	90.00	0.40	257.29	257.69
	93.90	0.41	257.33	257.73
33+800	00.00	0.40	257.38	257.78

Spadki i łuki pionowe: L=23.50m i=4.98%; L=23.50m i=5.28%; L=23.70m i=4.73%; L=22.30m i=4.62%; L=24.30m i=4.05%; L=12.54m i=4.41%; R=1500m t=22.33m; L=12.74m i=2.92%; L=17.40m i=2.53%; L=13.20m i=1.83%; L=13.40m i=1.14%; L=42.10m i=0.77%

Proste i łuki poziome: PROSTA L=142.25 m; PROSTA L=74.99 m; A=120.00 L=32.00 m; R=450 m t=19.81 m; A=120.00 L=32.00 m

OZNACZENIA

- PROJ. NIWELETA W OSI JEZDNI
- ISTN. PROFIL TERENU W OSI JEZDNI
- PROJ. PRZEPUST POD JEZDNIĄ
- SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ POPRZECZNĄ
- P22 LOKALIZACJA PRZEKROJÓW POPRZECZNYCH
- PROJ. NIWELETA ROWU PRAWEGO
- PROJ. NIWELETA ROWU LEWEGO
- 229.18 1+399.0 PROJ. RZĘDNA DNA ROWU PRAWEGO
- 229.18 1+399.0 PROJ. RZĘDNA DNA ROWU LEWEGO

INWESTOR
ZARZĄD POWIATU W KRASNYMSTAWIE
ul. Sobieskiego 3 22-300 KRASNYSTAW

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
DROGA DEVELOPMENT Sp. z o.o.
20-092 Lublin, ul. Obywatelska 11
tel. kom. 607-436-336
Regon 364615[20] NIP 918-216-65-66
KRS 0000661588

ZADANIE
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2272L
LUBLIN (UL. GŁUSKA) - GŁUSK - SKRZYNICE - CHMIEL - KRZCZONÓW - SOBIESKA WOLA - DR. WOJ. 837
OD KM 33+221 DO KM 37+450,40

LOKALIZACJA
wykaz działek wg opisu: obręb ewid. 0022 Tokarówka, 0029 Żółkiewka; jedn. ewid. 060611_2 Żółkiewka; powiat krasnostawski

TYTUŁ RYSUNKU
PROFIL PODŁUŻNY ARK. 1

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant (branża drogowa)	mgr inż. Jerzy Góralski (upr. LUB/0042/POOD/05)	
Asyst. Projektanta (branża drogowa)	mgr inż. Paweł Góralski	
Sprawdzający (branża drogowa)	inż. Karol Barcal (upr. LUB/0209/POOD/05)	

NR ZLECENIA	BRANŻA	STADIUM
-	drogowa	PB

DATA	SKALA	NR RYS.
06.2018	1:50/500	4.1